

Pionnière technologique en quatre variantes

55507

locomotive électrique EG 507 pour
trains marchandises locaux, ad-
ministration royale des chemins de
fer prussiens (KPEV), ép. I.



FR

55506

EG 507 en livrée gris photographique.

55508

Future E 70 08 de la DRG.

55509

EG 507, une variante technologique.



Pionnières à l'échelle 1

Elles furent jadis la gloire ferroviaire de la Prusse et à l'époque de véritables jalons technologiques : les premières locomotives électriques de la fière Administration royale prussienne des chemins de fer KPEV. Des prototypes authentiques, conçus pour une efficacité sans compromis dans l'accomplissement de tâches spécifiques. Si les principes éprouvés étaient bel et bien issus de l'ère de la vapeur, il s'agissait désormais d'une énergie propre et invisible, sans vapeur, suie ni charbon.

Pour la première fois, toutes les pièces de la superstructure de la locomotive sont en laiton !

Tous les modèles sont équipés d'un éclairage du poste de conduite, de deux pupitres de commande et d'un éclairage de ces derniers commutable en fonction du sens de marche.

La locomotive d'usine en livrée gris photographique, encore sans deuxième main montoire au niveau des accès.

Décodeur mfx avec plus de 30 fonctions numériques et diverses fonctions sonores.

55506 Locomotive électrique EG 507 pour trains marchandises, livrée gris photographique.

Avec reproduction fidèle de la transmission par système à double manivelle et bielles obliques vers un arbre secondaire de renvoi entraînant les quatre essieux moteurs.

Dans le vert prussien typique de la KPEV.

Attelage Telex à l'arrière.

Pour en savoir plus sur le modèle, la technique et les fonctions, scannez le QR-code. www.maerklin.de/produkte/55506

Inversion de l'éclairage fidèle à l'original sur tous les modèles.

55507 Locomotive électrique EG 507 pour trains marchandises.

Reproduction du châssis extrêmement fidèle à l'original.

Pour en savoir plus sur le modèle, la technique et les fonctions, scannez le QR-code. www.maerklin.de/produkte/55507

Nouvelle construction - Nouvelle fonction

55509 Güterzug-Elektrolokomotive EG 507 „Technologie“.

Pour en savoir plus sur le modèle, la technique et les fonctions, scannez le QR-code.

Superstructure entièrement en laiton.

Inversion de l'éclairage fidèle à l'original sur tous les modèles.

Longueur h.t. de tous les modèles : 31,3 cm et châssis en zinc injecté.

Pantographe pentagonal motorisé, relevable et abaissable en mode numérique.

Accumulateur de courant paramétrable.

Simulation des arcs électriques des contacteurs.

Jardin de toit conforme à l'original après révision sur E 70 08.

Première série de modèles avec simulation réaliste des arcs électriques de commutation pendant la marche.

Avec annonces de manœuvre authentiques en dialecte bavarois.

Avec arceau de protection pour le pantographe replié.

Avec fenêtre obturée conforme à l'original.

55508 locomotive électrique E 70 08 pour trains marchandises locaux, Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG), ép. II.

Découpe fidèle au modèle réel laissant voir le maneton.

Pour en savoir plus sur le modèle, la technique et les fonctions, scannez le QR-code. www.maerklin.de/produkte/55508

Les locomotives pour trains marchandises EG 507 et 508, construites en 1913 et 1914, symbolisent les vertus prussiennes de la KPEV qui, à l'époque pionnière de la traction électrique, ne voulut rien laisser au hasard et commanda donc à différentes entreprises des locomotives expérimentales pour des tâches très spécifiques. En raison du bruit exceptionnel qu'elles produisaient, la plupart d'entre elles évoquaient d'étranges monstres venus d'ailleurs... Mais comme beaucoup d'autres types de locomotives datant du début de la traction électrique, elles posèrent les bases du chemin de fer moderne tel que nous le connaissons aujourd'hui.



Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

L'illustration montre encore un prototype. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés. Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

